



Le réseau
de transport
d'électricité

RTE AU CENTRE DE LA TRANSITION ÉNERGÉTIQUE

Chiffres au 27 septembre 2024

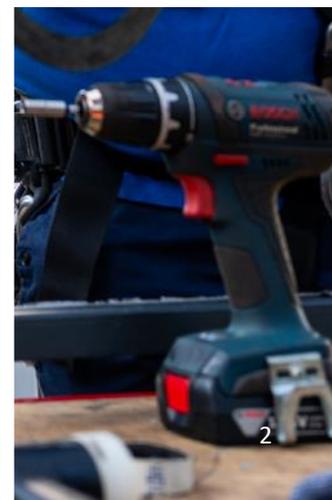
En charge du réseau public de transport d'électricité métropolitain*, RTE possède, construit, exploite et maintient une infrastructure vitale.



* Hors Corse



**NOUS SOMMES LÀ POUR
QU'À CHAQUE
SECONDE, LE COURANT
PASSE.**

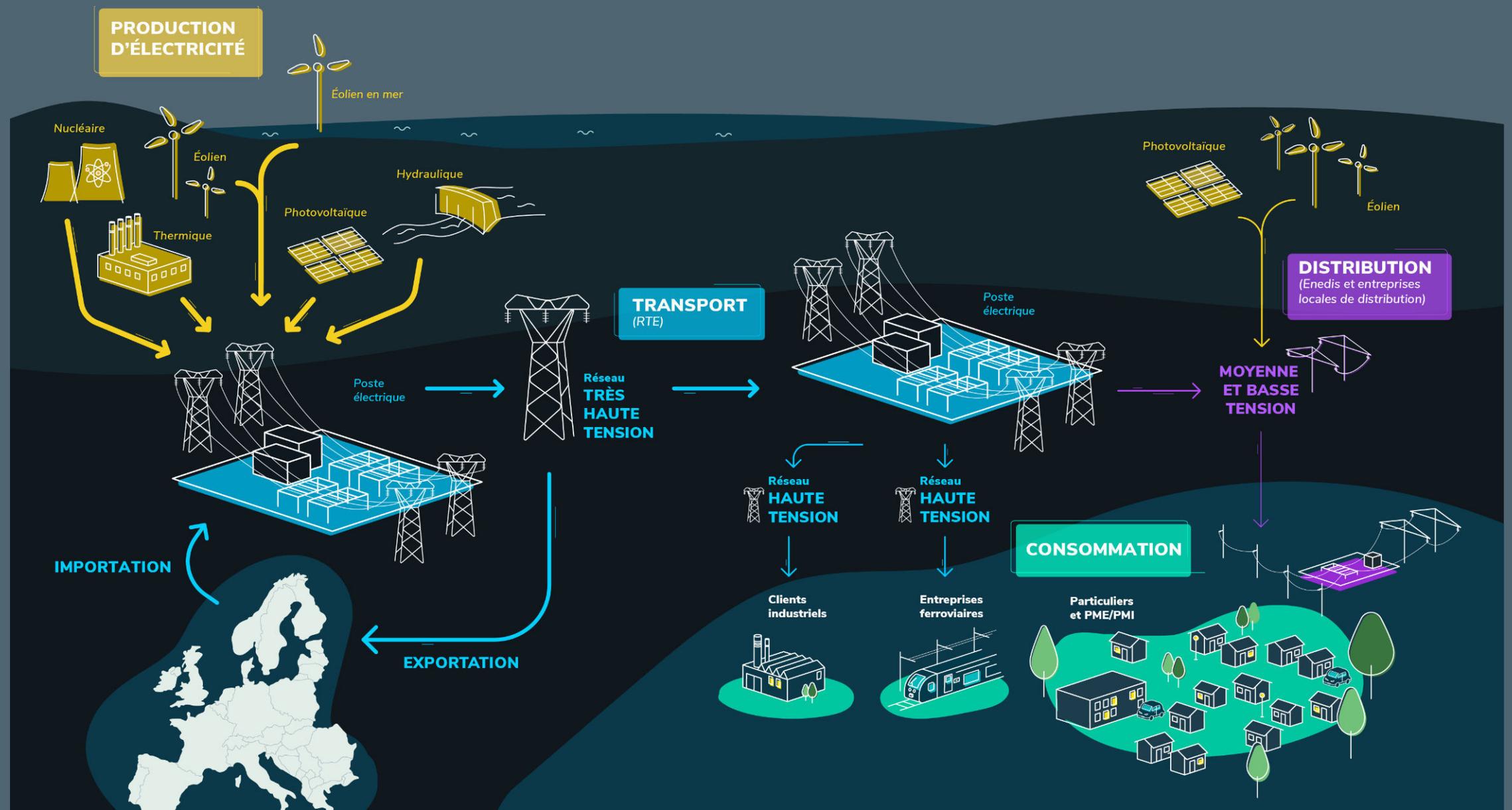


365 jours par an
7 jours sur 7
24 heures sur 24

RTE achemine
l'électricité partout
en France. Au même
prix et avec la même
qualité de service
pour tous.



Les chemins de l'électricité



RTE en quelques chiffres



Le **1^{er}** gestionnaire
de réseau de
transport en Europe
par la taille de son
réseau et son volume
d'investissement



- **105 797 km** de liaisons électriques et **2 842** postes en exploitation
- **25 500 km** de fibre optique
- **37** interconnexions



RTE en quelques chiffres



Le **1^{er}** gestionnaire
de réseau de transport
en Europe par la taille
de son réseau et son
volume
d'investissement



- **6 131 M€** de chiffre d'affaires
- **40 M€** par an dédiés à la R&D
- **110 M€** d'investissements sur nos interconnexions
- **10 025** collaborateurs dont 507 alternants

RTE en quelques chiffres



1282
clients

- **11** entreprises ferroviaires
- **391** acteurs de marché
(responsables d'équilibre, acteurs d'ajustement, opérateurs d'effacement, acteurs obligés ou titulaires d'entité de certification au titre du mécanisme de capacité...)
- **429** consommateurs industriels
- **317** producteurs d'électricité
- **134** distributeurs (Enedis et entreprises locales de distribution)



Nos missions

●

OPÉRER LE RESEAU DE TRANSPORT D'ÉLECTRICITÉ par l'innovation et la transformation de notre infrastructure industrielle au bénéfice de nos clients et des acteurs territoriaux.

●

OPTIMISER LE SYSTÈME ÉLECTRIQUE FRANÇAIS en conjuguant l'efficacité, la solidarité et la protection de l'environnement.

●

ÉCLAIRER LES DÉCISIONS des pouvoirs publics, les choix des territoires et des citoyens, par notre expertise et notre sens de l'anticipation.



Nos expertises

1

LA GESTION DES
INFRASTRUCTURES

2

LE PILOTAGE DU SYSTÈME
ÉLECTRIQUE

3

LA CONCEPTION ET
LA MISE EN ŒUVRE
DES MÉCANISMES
DE MARCHÉ

4

LA RECHERCHE,
L'INNOVATION ET
L'ALLIANCE DE LA
PUISSANCE ÉLECTRIQUE
ET DU DIGITAL

5

LA PROSPECTIVE

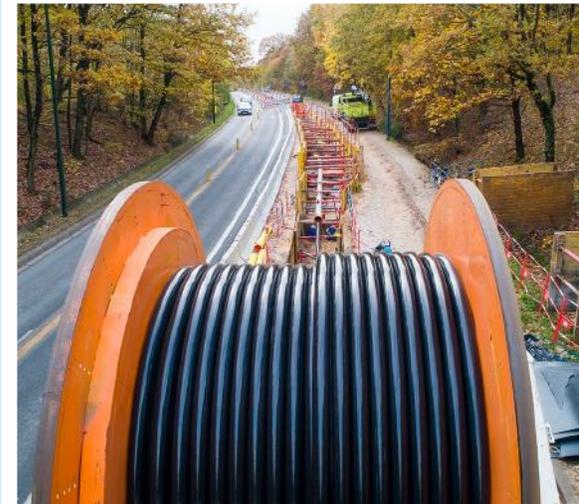
Nos expertises



LA GESTION DES INFRASTRUCTURES

● RTE développe et maintient le réseau de transport d'électricité, qui évolue en permanence pour :

- optimiser la capacité de transit ;
- construire de nouvelles liaisons transfrontalières ;
- permettre le raccordement des énergies renouvelables ;
- raccorder les industries pour accompagner leur décarbonation
- renforcer la qualité de l'alimentation ;
- minimiser l'empreinte physique et écologique du réseau.



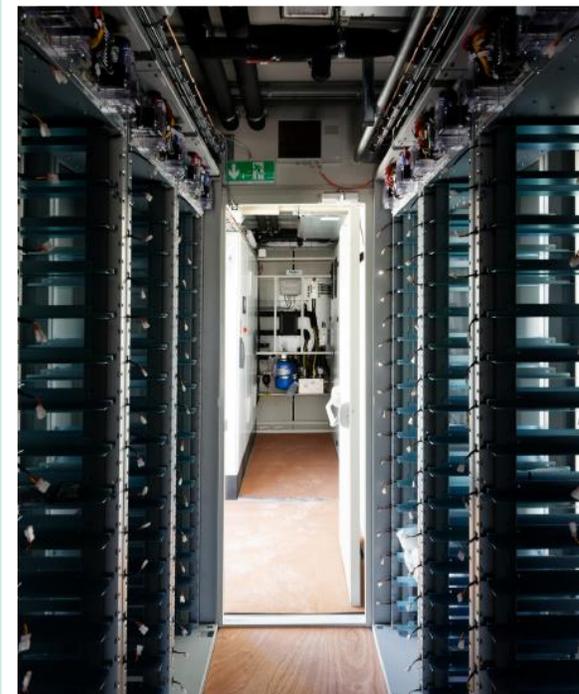
Nos expertises



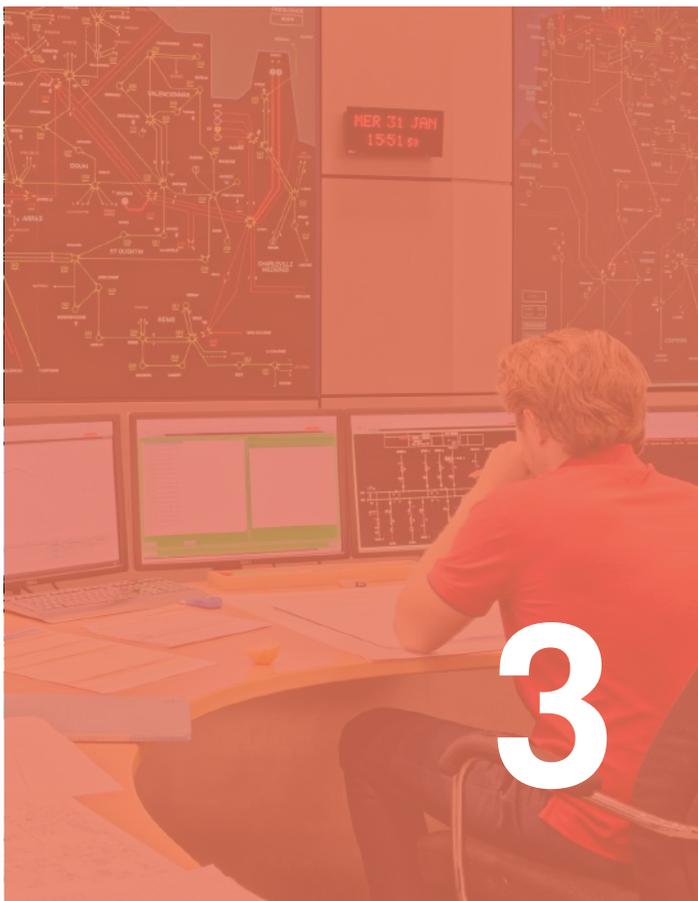
LE PILOTAGE DU SYSTÈME ÉLECTRIQUE



RTE ajuste en temps réel la production et la consommation d'électricité, assure la sécurité d'approvisionnement et garantit la solidarité électrique des territoires en France et en Europe.



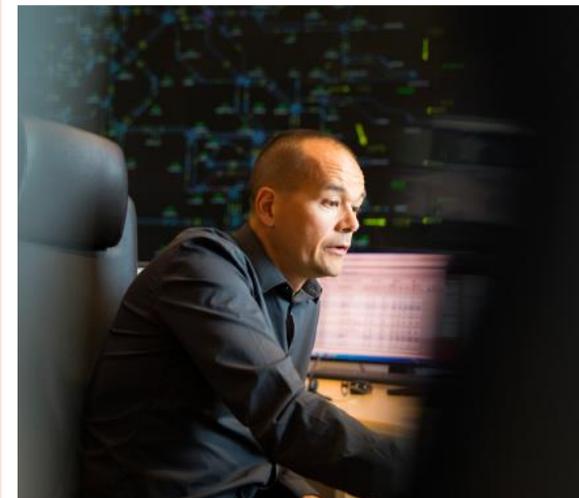
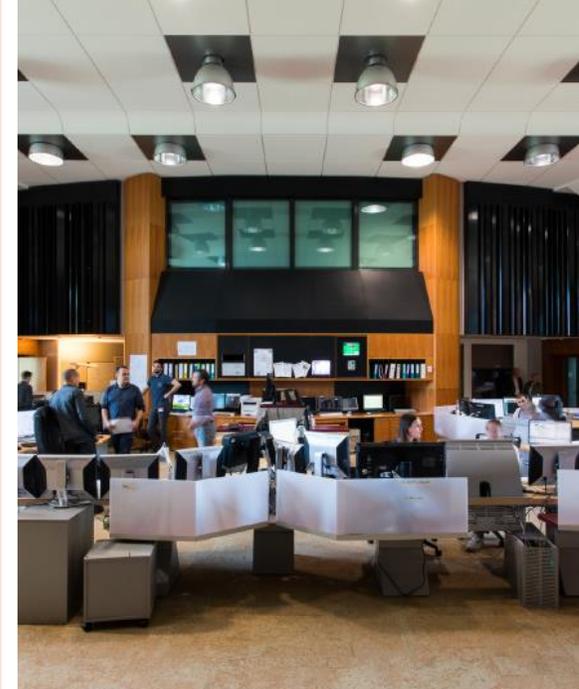
Nos expertises



LA CONCEPTION ET LA MISE EN ŒUVRE DES MÉCANISMES DE MARCHÉ



RTE organise les marchés de l'électricité avec des mécanismes permettant de faire appel aux sources de production disponibles les moins chères, partout en Europe.



Nos expertises



4

LA RECHERCHE, L'INNOVATION ET L'ALLIANCE DE LA PUISSANCE ÉLECTRIQUE ET DU DIGITAL



RTE intègre les technologies digitales pour rendre son réseau toujours plus intelligent et flexible.



Nos expertises



LA PROSPECTIVE



RTE éclaire ainsi le débat public et les décideurs (pouvoirs publics, institutions, acteurs du système électrique...) avec ses analyses et réflexions prospectives.



RTE : au cœur de l'Europe de l'électricité

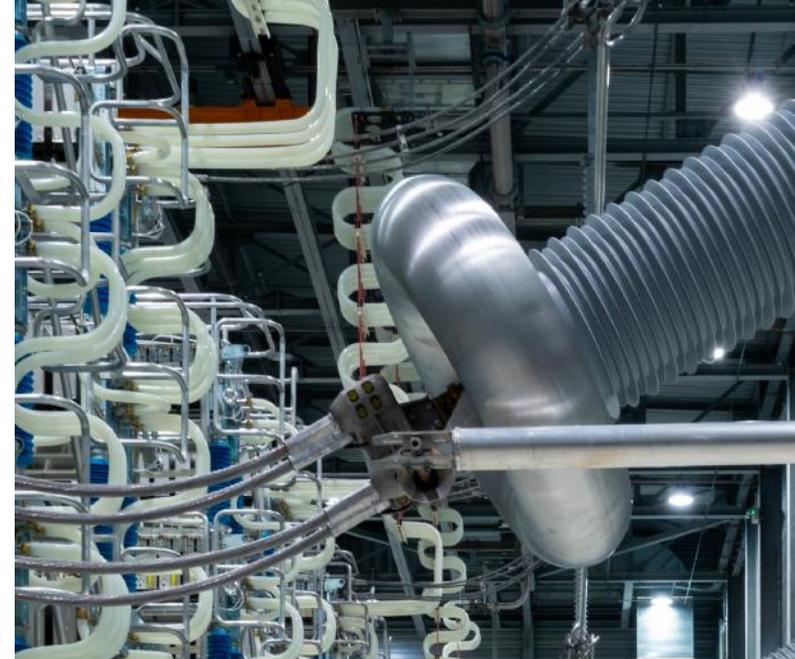
NOTRE MISSION DÉPASSE LES FRONTIÈRES DE L'HEXAGONE.



Tous les jours, sur chacune des six « frontières » électriques de la France, l'électricité s'importe et s'exporte via 37 interconnexions.

Notre position centrale fait de nous un acteur clé de la politique énergétique européenne et de ses trois enjeux :

- la construction du marché intérieur de l'électricité ;
- la sécurité d'approvisionnement ;
- la lutte contre le changement climatique.

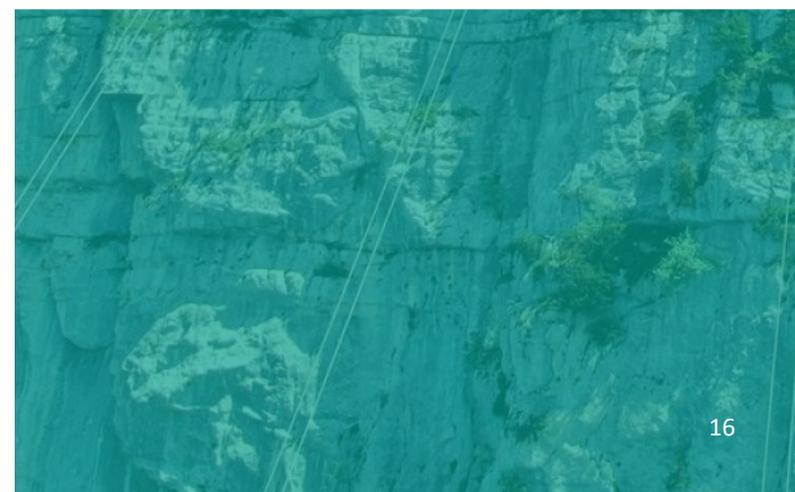
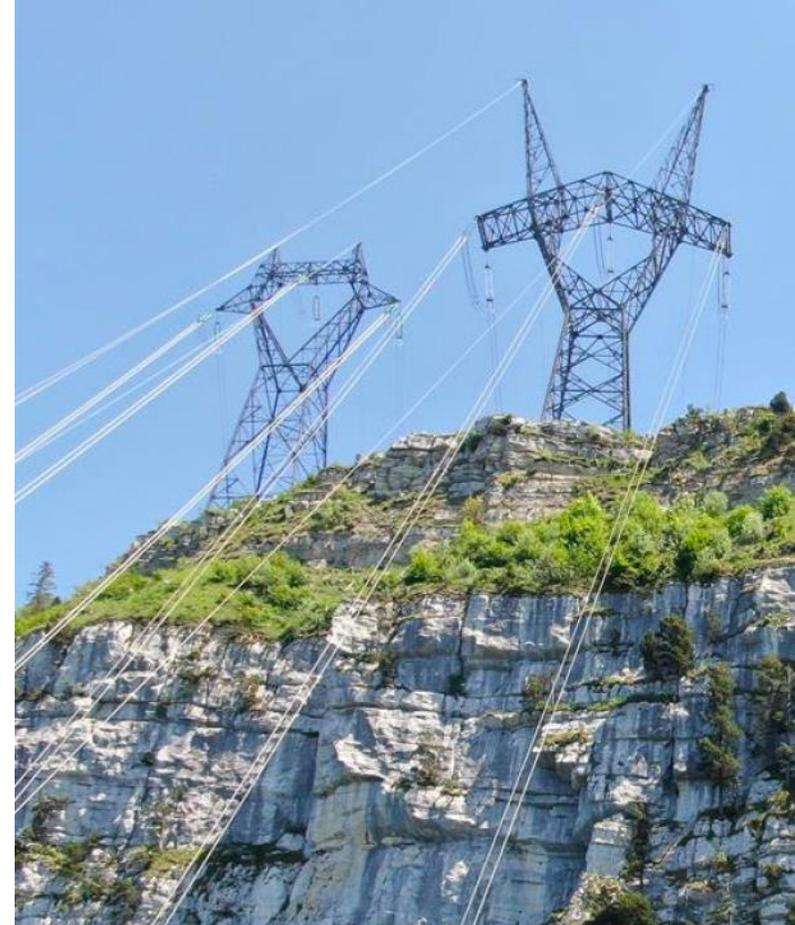


RTE : un monopole régulé

NOUS SOMMES LE SEUL OPÉRATEUR DE TRANSPORT D'ÉLECTRICITÉ À HAUTE ET TRÈS HAUTE TENSION EN FRANCE MÉTROPOLITAINE*.



Conséquence : RTE exerce ses missions de service public dans le cadre d'un monopole régulé. L'essentiel de nos ressources provient du tarif d'utilisation du réseau de transport (TURPE), dont le montant est fixé par la Commission de Régulation de l'Énergie (CRE). Nous sommes responsables de la sécurité d'approvisionnement en électricité sur l'ensemble du territoire et nous engageons à garantir à chacun la même qualité de service.



Un mode de gouvernance garant de l'indépendance de gestion

RTE EST UNE SOCIÉTÉ ANONYME À DIRECTOIRE ET CONSEIL DE SURVEILLANCE.



Ses statuts et son mode de gouvernance lui garantissent indépendance et neutralité. Un code de bonne conduite approuvé par la CRE contient les mesures prises pour assurer indépendance et non-discrimination dans l'accès au réseau.



Il prend les décisions pouvant avoir des répercussions importantes sur la valeur des actifs des actionnaires, notamment, celles relatives à l'approbation de ses plans financiers annuels et pluriannuels, à son niveau d'endettement et au montant des dividendes distribués aux actionnaires.

En revanche, les compétences exclusives du Directoire, indiquées à droite, ne peuvent relever de ses attributions. Il **contrôle** la gestion de RTE assurée par le Directoire, dans le respect des dispositions du code de l'énergie.



Il est investi des pouvoirs les plus étendus pour agir en toutes circonstances au nom de la société, et dans la limite des prérogatives dévolues à l'Assemblée Générale et au Conseil de Surveillance. Le Directoire est seul compétent pour les décisions relatives aux activités courantes et celles ayant trait à la gestion du réseau, notamment les opérations qui concourent à l'exploitation, à l'entretien et au développement du réseau public de transport d'électricité.

Actionnariat : une détention à 100 % par la Co-entreprise de Transport d'Électricité (CTE)



4 filiales pour valoriser notre savoir-faire et nos actifs

RTE INTERNATIONAL

valorise l'expertise, assure la promotion et la commercialisation de notre savoir-faire en matière de gestion du réseau électrique à l'étranger.

ARTERIA

valorise les 25 500 km de liaisons optiques déployées sur le réseau électrique ainsi que les pylônes pour accueillir des antennes de téléphonie mobile.

AIRTELIS

fait la promotion et commercialise des services et des travaux héliportés en France comme à l'étranger.

CIRTEUS

développe et propose à ses clients – industriels, producteurs, distributeurs – des prestations de services, de formation d'ingénierie, de maintenance pour l'exploitation de leurs installations électriques haute tension.



Le réseau
de transport
d'électricité

Merci !