



AVIASIM, SIMULATION DE VOL POUR LE GRAND PUBLIC

Etre pilote d'avion se place à la première place du Top 5 des métiers faisant rêver les petits garçons français, selon l'étude LinkedIn – ONISEP 2013. Jusqu'à présent réservée aux professionnels, la sensation de pilotage d'un avion de ligne devient accessible à tous.

Le centres de simulation AviaSim proposent aux passionnés et curieux de prendre les commandes d'avions de lignes, avions de chasse et hélicoptères.



LE CONCEPT

Prendre la place du commandant de bord, décoller et atterrir de l'aéroport de son choix et survoler une destination sélectionnée parmi plus de 24 000 villes... **En proposant un simulateur de haute technologie, la volonté d'AviaSim PAU est d'immerger le public dans un environnement réaliste.**

L'intérieur du cockpit comprend également 1 écran de 180° doté de 3 projecteurs pour **simuler l'horizon et 3 sièges observateurs, en complément des 2 de pilotage.**

« Réplique exacte d'un cockpit d'A320, le simulateur, de fabrication française, mesure 3,50 mètres de large et 3 mètres de long. Même échelle, mêmes fonctionnalités, mêmes caractéristiques... tout est pensé pour reproduire les sensations d'un vol », explique Thomas Gasser, fondateur d'AviaSim.



« L'aventure n'a aucune limite et tous les scénarios sont envisageables. Nous offrons une expérience unique au grand public », Pascal Gallier, directeur d'AviaSim Pau



COMMENT ÇA MARCHE ?

Après **quelques minutes de briefing avec l'un des instructeurs, pilote professionnel**, place à la pratique ! Une fois le vol souhaité choisi, la main droite est sur les manettes des gaz et l'autre sur les commandes. L'avion accélère et prend alors son envol.

Une fois la vitesse de croisière atteinte, **plusieurs choix s'offrent au « pilote » : profiter en admirant la vue ou pimenter l'excursion en ajoutant des pannes et situations délicates** (vent, neige, orage, etc.)

L'atterrissage en conditions réelles sonne la fin de l'expérience : ralentissement de l'appareil, sortie du train d'atterrissage et des volets, descente vers la piste et annonce de l'atterrissage aux passagers.



PLUSIEURS PACKS DISPONIBLES POUR LE GRAND-PUBLIC OU LES ENTREPRISES

Accessibles à partir de 10 ans, plusieurs packs sont disponibles à partir de 99€

DÉCOUVERTE

35 min de vol
10 min de briefing

DUO - 2 PERS

50 min de vol
10 min de briefing

SENSATIONS

70 min de vol
20 min de briefing

EXPERT

130 min de vol
20 min de briefing

Des formules sont aussi proposées aux professionnels de l'aviation et aux entreprises. « Pour les pilotes et futurs pilotes, il s'agit essentiellement d'entraînements complémentaires pour parfaire leurs formations. Dans le cas des incentives, la simulation de vol favorise l'esprit d'équipe. Ensemble dans le cockpit, les salariés doivent apprendre à collaborer pour faire face aux différents obstacles ».



ZOOM SUR PASCAL GALLIER, DIRECTEUR D'AVIASIM PAU

Augustum actus eius exaggerando creberrime docens, idque, incertum qua mente, ne lateret adfectans. quibus mox Caesar acrius efferatus, velut contumaciae quoddam vexillum altius erigens, sine respectu salutis alienae vel suae ad vertenda opposita instar rapidi fluminis irrevocabili impetu ferebatur.

Thalassius vero ea tempestate praefectus praetorio praesens ipse quoque adrogantis ingenii, considerans incitationem eius ad multorum augeri discrimina, non maturitate vel consiliis mitigabat, ut aliquotiens celsae potestates iras principum molliverunt, sed adversando iurgandoque cum parum congrueret, eum ad rabiem potius evibrabat, Augustum actus eius exaggerando creberrime docens, idque, incertum qua mente, ne lateret adfectans. quibus mox Caesar acrius efferatus, velut contumaciae quoddam vexillum altius erigens, sine respectu salutis alienae vel suae ad vertenda opposita instar rapidi fluminis irrevocabili impetu ferebatur.



Comment vous est venue l'idée de lancer ce concept ?

vel consiliis mitigabat, ut aliquotiens celsae potestates iras principum molliverunt, sed adversando iurgandoque cum parum congrueret, eum ad rabiem potius evibrabat, Augustum actus eius exaggerando creberrime docens, idque, incertum qua mente, ne lateret adfectans. quibus mox Caesar acrius efferatus, velut contumaciae quoddam vexillum altius erigens, sine respectu salutis alienae vel suae ad vertenda opposita instar rapidi fluminis irrevocabili impetu ferebatur.



UN STAGE ANTISTRESS AÉRONAUTIQUE UNIQUE

La peur de l'avion est très répandue : en France, **elle empêche 1 personne sur 10 de décoller chaque année.**

Même pour ceux qui partent, l'impact du stress aéronautique est loin d'être négligeable : perte de concentration professionnelle, impossibilité de partir en vacances du point de vue personnel... Pour lutter contre cette « angoisse », AviaSim a mis en place un stage, spécialement conçu pour réduire les facteurs de stress.

UN PACK ANTI-STRESS POUR LES PHOBQUES DE L'AVION

Depuis 2013, AviaSim propose des sessions anti-stress pour professionnels (voyages d'affaires) et particuliers.

« Lorsque l'on se retrouve dans une situation inconnue, comme lors d'un vol en avion, notre imaginaire va prendre le dessus sur notre rationalité. Pourtant des gestes simples permettent d'éviter la panique : il faut les connaître pour les appliquer dès que l'on en ressent le besoin. Lever les zones d'ombre sur l'univers de l'aviation, c'est l'objectif d'une session anti-stress » explique Arthur, commandant de bord, spécialiste du stress aéronautique.

Après un passage par plusieurs étapes, le simulateur se révèle un instrument très efficace pour apprendre et mémoriser ces techniques de gestion du stress et mieux connaître l'univers de l'aéronautique :

- ➔ Familiarisation des stagiaires avec la théorie du vol, le processus de formation des pilotes, le déroulement du vol ainsi que les nombreuses procédures de sécurité qui rendent l'avion le moyen de transport le plus sûr aujourd'hui ;
- ➔ échanges sur les expériences de vol de chacun, pour comprendre et commencer à désactiver l'appréhension ;
- ➔ Au sein du simulateur : test en conditions réelles pour aider les personnes à prendre confiance et parfois même vous trouver du plaisir à voler.

LA PAROLE à MATHILDE :

« La formule proposée par AviaSim est rassurante, c'est un vrai cours particulier. » témoigne Mathilde.

« Chaque étape est personnalisée : l'instructeur prend d'abord contact avec nous pour connaître notre type de peur. Les deux séances sur le simulateur sont précédées par des heures de cours aéronautiques, du coup je n'ai eu aucune appréhension pour le vol et pourtant j'ai une peur panique de l'avion. Cette prise en main permet de se sentir en confiance ».



Contact Presse :
Pascal Gallier
pau@aviasim.com / 07 66 39 01 30
9 route de Tarbes 64320 IDRON

www.aviasim.com